

4. Lahoda, O.S. (2007), "Administrative procedure : theory and practice in the application", Thesis abstract for Cand. Sc. (Jurisprudence), 12.00.07, National university of government tax service of Ukraine, Irpin, Ukraine.
5. Tymoshchuk, V.P. (2003), *Administratyvna protsedura ta administratyvni posluhy : zarubizhnyi dosvid i propozytsiyi dlya Ukrayiny* [Administrative procedure and administrative services : foreign experience and proposals for Ukraine], Fakt, Kyiv, Ukraine.
6. Komzyuk, A.T., Bevzenko, V.M. and Melnik, R.S. (2007), *Administratyvnyi protses Ukrayiny : navch. posibnyk* [Administrative process of Ukraine : coursebook], Pretsedent, Kyiv, Ukraine.
7. Tymoshchuk, V.P. (2009), "Procedure of adoption of administrative acts : question of legal regulation", Thesis abstract for Cand. Sc. (Jurisprudence), 12.00.07, National academy of sciences of Ukraine is Institute of the state and right the name of V.M. Korecky, Kyiv, Ukraine.
8. Ochendowski, E. (2001), "Prawo administracyjne, czesc ogolna", Torun.
9. (2006), "Law on the administrative procedure of FRG : [text as of 5 May 2004]", *Administratyvni protsedury i administratyvne sudochynstvo : zb. materialiv Nimetskogho fondu mizhnar. pravovoho spivrobotnytstva* [Administrative procedures and administrative legal proceedings : materials collection of the German Foundation for International Legal Cooperation], Kyiv, Ukraine, pp. 34-84.
10. Legeza, E.O. (2011), "Concept of the procedure of administrative services providing by militia of civil security", *Naukovyi visnyk Dnipropetrovsk state university of internal affairs: zb. nauk. prats*, no. 3 (55), pp. 116-122.

УДК 351.713:339.543 (477)

МИТНИЙ КОНТРОЛЬ ПРИ ПЕРЕМІЩЕННІ МЕТАЛОБРУХТУ ЧЕРЕЗ МИТНИЙ КОРДОН УКРАЇНИ

Прокопенко В.В., аспірант

*Університет митної справи та фінансів,
вул. Володимира Вернадського, 2/4, м. Дніпропетровськ, Україна
leramolly@ya.ru*

Стаття присвячена дослідженню застосування митного контролю при переміщенні металобрухту через митний кордон України. Акцентується увага, що не всі форми митного контролю, які передбачені Митним кодексом України, можуть бути застосовані посадовими особами митниці при переміщенні металобрухту через митний кордон України.

Ключові слова: митний контроль, форми митного контролю, металобрухт, перевірка документів, митний огляд, облік, усне опитування, запит.

ТАМОЖЕННИЙ КОНТРОЛЬ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ МЕТАЛЛОЛОМА ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ УКРАИНЫ

Прокопенко В.В.

*Університет таможенного дела и финансов, ул. Владимира Вернадского, 2/4, г. Днепропетровск, Украина
leramolly@ya.ru*

Статья посвящена исследованию применения таможенного контроля при перемещении металлолома через таможенную границу Украины. Акцентируется внимание, что не все формы

таможенного контролю, предусмотренные Таможенным кодексом Украины, могут быть применены должностными лицами таможен при перемещении металлолома через таможенную границу Украины.

Ключевые слова: таможенный контроль, формы таможенного контроля, металлолом, проверка документов, таможенный досмотр, учет, устный опрос, запрос.

CUSTOMS CONTROL DURING TRANSFERRING OF SCRAP METAL THROUGH THE CUSTOMS BORDER OF UKRAINE

Prokopenko V.V.

*University of customs and finance, str. V. Vernadskogo, 2/4, Dnipropetrovsk, Ukraine
leramolly@ya.ru*

The article is devoted to investigation of the application of customs control at the moment of transferring of scrap metal through the customs border of Ukraine. It is proved that almost all forms of customs control that are provided under the Art. 336 of Customs Code of Ukraine (hereinafter – CC of Ukraine), except personal inspection, inspection of hand baggage and luggage, can be used to transfer the metal through the customs border of Ukraine.

It was found that CC of Ukraine also provides a number of forms of customs control that are not listed in the article mentioned above. They are: verification of certificates of origin from Ukraine; preliminary documentary control; identification of goods, vehicles for commercial use; examination of samples and specimens of goods; customs supervision. It was determined that these forms of customs control can be also used for the transferring of scrap metal through the customs border of Ukraine.

It was clarified that some articles of CC of Ukraine that are dedicated to forms of customs control, provide delegation of authority to the central executive body. The central executive body forms and implements state policy in the field of Finance in regard to approval of application of specific form of customs control or forms of documents (acts) in point of fixing of forms of customs control that were applied by customs officials. However, up to the date there are no regulations concerning the following approvals of:

procedure of registration of goods and vehicles that are crossing the customs border of Ukraine, and forms of documents that are necessary for the registration, including electronic form (p. 4. Art. 341 CC of Ukraine);

protocol forms of oral questioning (p. 3, Art. 342 CC of Ukraine);

forms of intercourse registration of goods, vehicles for commercial use (p. 3, Art. 344 CC of Ukraine);

report forms and procedure for accounting of goods, vehicles for commercial use served by Cargo Customs (par. 6 p. 1 Art. 446 CC of Ukraine).

In the article it was offered to the Ministry of Finance of Ukraine to develop and adopt appropriate regulations in the nearest term.

Key words: customs control, forms of customs control, scrap metal, documents checking, customs inspection, registration, oral questioning, request.

Найбільш популярними в науковців і практиків з питань державної митної справи є дослідження, присвячені інституту митного контролю. Низка статей з вищезначеної теми міститься в юридичній літературі, в яких досліджуються проблеми організації, здійснення, регулювання митного контролю в Україні. Зацікавленість проблемами здійснення митного контролю проявляють науковці не тільки з юридичних наук, а й з економічних, про що свідчить значний масив публікацій у спеціальній літературі. Але економісти вивчають питання економічної концепції митного контролю, методологічні аспекти митного контролю, економічну складову системи митного пост-аудиту, вплив митного контролю на забезпечення митних інтересів і митної безпеки держави тощо, тоді як юристи – питання забезпечення правового регулювання порядку застосування митного контролю й дотримання прав і свобод громадян при переміщенні товарів через митний кордон України.

За період незалежності України було захищено низку дисертаційних досліджень, присвячених виключно митному контролю, а саме: «Митний контроль в Україні: організаційно-правові питання» Т.В. Корневої [1]; «Організаційно-правові засади здійснення митного контролю за дотриманням прав інтелектуальної власності при переміщенні товарів через митний кордон України» О.М. Тропіної [2]; «Організаційно-правові основи митного

контролю в Україні» А.В. Мазур [3]; «Правові засади організації та здійснення митного контролю в Україні: теоретичні та практичні проблеми» Ю.М. Дьоміна [4]. Але комплексні монографічні дослідження датуються 2003–2006 рр. і, звичайно, не можуть містити певних змін, які відбулися в Україні. Мається на увазі приєднання України до деяких Міжнародних митних конвенцій, набуття членства у Світовій організації торгівлі, прийняття оновленого Митного кодексу України (далі – МК України), у зв'язку з чим національне митне законодавство зробило значний крок щодо спрощення, гармонізації митних процедур і його наближення до міжнародних норм, правил і стандартів. Крім того, особливості застосування митного контролю при переміщенні металобрухту через митний кордон України взагалі не досліджувались ученими та практикаками. Саме тому метою статті є висвітлення специфіки застосування посадовими особами митниць митного контролю при переміщенні через митний кордон України металобрухту.

Згідно зі ст.318 МК України, митному контролю підлягають усі товари (в нашому випадку таким товаром є металобрухт), які переміщуються через митний кордон України. При цьому митний контроль передбачає виконання органами доходів і зборів мінімуму митних формальностей, необхідних для забезпечення додержання законодавства України з питань державної митної справи. Іншими словами, посадові особи митниці повинні визначитись у кожному конкретному випадку, яку обрати форму митного контролю або в сукупності декілька форм і які будуть ефективніші. Не викликає сумнівів, що якщо є підозра (наприклад, внутрішня інтуїція) посадових осіб митниці щодо незаконного переміщення товарів або отримана інформація від компетентних органів стосовно такого переміщення, буде використано весь арсенал таких форм митного контролю.

Розглянемо детально, які форми митного контролю, перелік яких міститься в ст.336 МК України, можуть бути застосовані посадовими особами митниці при переміщенні металобрухту через митний кордон України.

Насамперед це перевірка документів і відомостей, які надаються органам доходів і зборів під час переміщення металобрухту через митний кордон України. Необхідно звернути увагу, що органи доходів і зборів повинні вимагати від осіб, котрі переміщують металобрухт (узагалі будь-який товар) тільки ті документи та відомості, які необхідні для здійснення митного контролю й установлені ст.335 МК України.

У державній митній справі документи, які надаються посадовим особам органів доходів і зборів для здійснення митного контролю та митного оформлення, класифікуються так: митні; транспортні; комерційні; документи, що підтверджують право володіння, користування й/або розпорядження товарами; ліцензії, дозволи, сертифікати та інші документи, які підтверджують дотримання обмежень щодо переміщення товарів через митний кордон України; документи, що використовуються для проведення попереднього документального контролю; документи, які підтверджують країну походження; документи, що підтверджують право на пільги зі сплати митних платежів; інші документи.

Залежно від напрямку переміщення металобрухту через митний кордон України та засобу переміщення документи, які надаються посадовим особам митниці, можуть відрізнятися, але митні, транспортні й комерційні документи обов'язкові в усіх випадках.

Наступна форма митного контролю – це митний огляд. При переміщенні металобрухту через митний кордон України може бути застосований тільки огляд і переогляд товарів, транспортних засобів комерційного призначення, якому присвячена ст.338 МК України та Наказ Міністерства фінансів України від 12.12.2012 р. № 1316, який визначає послідовність дій посадових осіб митних органів під час організації, проведення й оформлення результатів огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення [5].

Огляд і переогляд товарів, транспортних засобів комерційного призначення здійснюються шляхом візуального огляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення;

розкриття пакувальних місць, обстеження транспортного засобу комерційного призначення. Звісно, огляд металобрухту неможливий шляхом розкриття пакувальних місць. Основною метою огляду металобрухту є визначення, який саме металобрухт (відходи та брухт чорних або кольорових металів) переміщується через митний кордон України. Посадова особа митниці не в змозі візуально визначити вагу металобрухту, але залежно від засобу переміщення можливо встановити вагу металобрухту, який знаходиться в транспортному засобі.

Так, для автомобільних пунктів пропуску через державний кордон України обов'язковим є встановлення автомобільних тензометричних ваг на окремих під'їзних шляхах для здійснення контролю вагових параметрів транспортних засобів [6], і тому визначити вагу автотранспортного засобу й вантажу (в нашому випадку металобрухту) не є проблемою. Від числа, отриманого в результаті зважування, необхідно відняти вагу автотранспортного засобу з урахуванням кількості палива та інших припасів, необхідних для експлуатації й технічного обслуговування цього автотранспорту, й отримаємо вагу вантажу. Це ж стосується й переміщення металобрухту залізничним транспортом. Пункти пропуску для залізничного сполучення також облаштовані тензометричними вагами – для контрольного зважування вагонів. У цьому випадку арифметична дія доволі проста: від числа, отриманого в результаті зважування, необхідно відняти вагу вагону, й отримаємо вагу вантажу.

Дещо інша ситуація стосовно визначення ваги вантажу на борту судна, яку можливо визначити шляхом проведення драфт-сюрвея. Вимірюючи осадку, використовуючи вантажну документацію судна й інформацію щодо обчислення зануреного об'єму судна та використовуючи щільність води, в якій знаходиться судно, можливо підрахувати вагу судна. Із цієї загальної кількості віднімається вага судна й інші ваги на борту судна, які не є вагою вантажу, різниця становитиме вагу вантажу [7].

Наступна форма митного контролю, яка застосовується при переміщенні металобрухту через митний кордон України, – це облік товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються через митний кордон України. Частиною 2 ст.341 МК України передбачається, що облік товарів, транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України, здійснюється на підставі митних декларацій на товари та національних реєстраційних документів транспортних засобів. Облік металобрухту, переміщеного через митний кордон України, здійснюється в основному за допомогою митних декларацій. Уважаємо, що ця форма митного контролю необхідна для накопичення інформації щодо кількості випадків і напряму переміщення, ваги відходів і брухту чорного або кольорового металу, яка, у свою чергу, необхідна для формування, узагальнення та обробки статистичних даних щодо переміщення окремих категорій товару.

Усне опитування громадян і посадових осіб підприємств як форма митного контролю також може бути застосована при переміщенні через митний кордон України металобрухту. Однак імпорту і експорту металобрухту здійснюють спеціальні суб'єкти – юридичні особи, тому усне опитування в такому випадку застосовується виключно до посадових осіб цих підприємств. Ураховуючи вищезазначене, а також установлене національним законодавством оподаткування імпортно-експортних операцій із металобрухтом, можемо констатувати про виключно письмове декларування цієї категорії товару в разі її переміщення через митний кордон України. Тому усне опитування посадової особи підприємства в цьому випадку має скоріше уточнювальний характер щодо відомостей, які внесені в митну декларацію.

Наступна форма митного контролю – це огляд територій і приміщень складів тимчасового зберігання, митних складів, магазинів безмитної торгівлі, територій вільних митних зон та інших місць, де знаходяться товари, транспортні засоби комерційного призначення, що підлягають митному контролю, чи провадиться діяльність, контроль за якою покладено на органи доходів і зборів.

Звичайно, з вищеперелічених місць металобрухт не може знаходитися в магазині безмитної торгівлі. Найчастіше він знаходиться в місцях та об'єктах, погоджених із органом доходів і зборів, під митним контролем (наприклад, в окремому місті в порту, залізничній станції), доступ до яких обмежено. Такий огляд проводиться посадовими особами митниць з метою перевірки законності ввезення металобрухту на митну територію України, дотримання порядку ввезення, а також правильності нарахування та повноти сплати митних платежів; перевірки відповідності фактичної кількості ввезеного металобрухту відомостям, заявленим у митній декларації.

Перевірка обліку товарів, що переміщуються через митний кордон України та/або перебувають під митним контролем, – наступна форма митного контролю, яка застосовується посадовими особами органів доходів і зборів при переміщенні металобрухту через митний кордон України й тільки до юридичних осіб.

Необхідно звернути увагу на обмеження сфери застосування цієї форми митного контролю. Так, відповідно до ч.2 ст.344 МК України, перевірка обліку товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що перебувають під митним контролем, як форма митного контролю здійснюється стосовно такого:

- 1) підприємств, які здійснюють види діяльності, зазначені в ст.404 МК України;
- 2) підприємств, до яких застосовуються спеціальні спрощення відповідно до МК України (наприклад, уповноважений економічний оператор);
- 3) підприємств, які здійснюють операції з товарами, поміщеними в митний режим, що передбачає ведення обліку таких товарів (наприклад, режим митного складу, безмитної торгівлі тощо).

Наведений перелік є вичерпним. Металобрухт як об'єкт митно-правового регулювання може знаходитися на складі тимчасового зберігання, вантажному митному комплексі (у випадку формування партії щодо його експорту), а також у режимах митного складу, вільної митної зони комерційного типу. Залежно від місця знаходження металобрухту нормативно-правове регулювання застосування досліджуваної форми митного контролю відрізняється. Так, у випадку знаходження металобрухту на складах тимчасового зберігання порядок ведення обліку та подання органам доходів і зборів звітності щодо товарів (металобрухту) на ньому регулюється ст.440 МК України й розділом VIII Положення про склади тимчасового зберігання, затвердженого Наказом Міністерства фінансів України від 28.05.2012 р. № 613 [8]. Утримувач складу тимчасового зберігання веде облік товарів, що розміщуються, зберігаються на складі й випускаються з нього, в системі електронного обліку товарів на складі тимчасового зберігання, а також передбачається варіант надання звіту в паперовому вигляді. Крім того, утримувач складу щомісяця до 5 числа місяця, що настає за звітним, подає органу доходів і зборів звіт про рух товарів на складі тимчасового зберігання за попередній місяць за встановленою формою.

Якщо металобрухт знаходиться на вантажному митному комплексі, порядок ведення обліку та подання органам доходів і зборів звітності щодо нього регулюється ст.446 МК України. Згідно з п.6 ч.1 ст.446 МК України, утримувач вантажного митного комплексу зобов'язаний вести облік товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що обслуговуються комплексом, і щоквартально подавати відповідному органу доходів і зборів звіт про такі товари, транспортні засоби за формою й у порядку, встановленими центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову й митну політику [9]. На жаль, до цього часу такий нормативно-правовий акт не прийнято, хоча вантажні митні комплекси здійснюють діяльність в Україні. Тому пропонується в найближчий термін Міністерству фінансів прийняти нормативний акт, який би врегулював відносини, пов'язані з процедурою відкриття й функціонування вантажного митного

комплексу, в тому числі й щодо затвердження форми звіту на товари, транспортні засоби, які обслуговуються таким комплексом.

У випадку знаходження металобрухту в режимі митного складу порядок ведення обліку та подання органам доходів і зборів звітності щодо нього регулюється ст.428 МК України й Порядком надання складським об'єктам статусу «митний склад» і позбавлення такого статусу, затвердженим Наказом Міністерства фінансів України від 16.07.2012 р. № 835 [10]. Утримувач митного складу зобов'язаний вести облік товарів, що розміщуються на цьому митному складі та випускаються з нього, і щоквартально подавати митниці звіт про рух товарів на митному складі за попередній квартал в електронному вигляді.

У випадку знаходження металобрухту в режимі вільної митної зони комерційного типу порядок ведення обліку та подання органам доходів і зборів звітності щодо нього регулюється ст.435 МК України й Правилами провадження діяльності з відкриття та експлуатації вільної митної зони комерційного або сервісного типу, затвердженими Наказом Міністерства фінансів України від 30.05.2012 р. № 633 [11]. Утримувач вільної митної зони зобов'язаний щомісячно в терміни, встановлені в процедурі експлуатації вільної митної зони, подавати органу доходів і зборів, у зоні діяльності якого розташована вільна митна зона, звіт про рух товарів за встановленою формою.

Документальні перевірки дотримання законодавства України з питань державної митної справи як форма митного контролю також можуть бути застосовані щодо суб'єктів господарювання, які здійснюють операції з металобрухтом, пов'язані з його переміщенням через митний кордон України.

МК України передбачено декілька видів документальної перевірки: виїзні (планові або позапланові) та невиїзні. Частина 3 ст.345 МК України передбачає низку напрямків застосування цієї форми митного контролю. Але щодо металобрухту, який був переміщений через митний кордон України незалежно від напрямку переміщення (ввезення, вивезення, транзит), за допомогою застосування цієї форми митного контролю перевіряється таке: правильність визначення бази оподаткування, своєчасність, достовірність, повнота нарахування та сплати митних платежів; правильність класифікації згідно з УКТ ЗЕД металобрухту, щодо якого проведено митне оформлення; законність переміщення металобрухту через митний кордон України, у тому числі ввезення металобрухту на територію вільної митної зони або його вивезення із цієї території.

Наступна форма митного контролю, яка може бути застосована при переміщенні металобрухту через митний кордон України, – це направлення запитів до інших державних органів, установ та організацій, уповноважених органів іноземних держав для встановлення автентичності документів, поданих органу доходів і зборів. З огляду на назву досліджуваної форми митного контролю необхідно звернути увагу на два напрямки направлення таких запитів:

- до інших державних органів, установ та організацій;
- до уповноважених органів іноземних держав.

Щодо першого випадку наведемо такий приклад. Митниця звертається до Міністерства економічного розвитку і торгівлі України для підтвердження автентичності картки реєстрації-обліку зовнішньоекономічного контракту щодо експорту брухту легованих чорних металів або брухту кольорових металів, поданої до митного оформлення на експорт партії металобрухту.

Стосовно другого напрямку направлення запитів наведемо такий приклад. У посадових осіб митниці виникли сумніви щодо поданих документів на металобрухт, який імпортується на митну територію України. У зв'язку з цим у разі потреби отримання, підтвердження або спростування з метою забезпечення дотримання митного законодавства України даних,

зазначених у поданих органу доходів і зборів України документах про металобрухт (їх вагу, вартість, код згідно з УКТ ЗЕД, походження тощо), переміщуваний через митний кордон України, для проведення їх митного оформлення направляється запит. Порядок направлення запитів поки ще врегульований Наказом Державної митної служби України від 06.07.2005 р. № 639 [12].

Варто зазначити, що законодавець не всі форми митного контролю передбачив у ст.336 МК України, і до форм митного контролю, які не перераховані в цій статті, необхідно зарахувати верифікацію сертифікатів про походження товарів з України; попередній документальний контроль; ідентифікацію товарів, транспортних засобів комерційного призначення; дослідження проб і зразків товарів; митне спостереження.

Так, до основних завдань органів доходів і зборів зараховано проведення верифікації сертифікатів про походження товарів з України, яка здійснюється відповідно до ст.47 МК України та Постанови Кабінету Міністрів України від 09.12.2015 р. № 1029 [13]. Переконані, що верифікація сертифікатів є нічим іншим як формою митного контролю.

Згідно зі ст.319 МК України та Постановою Кабінету Міністрів України від 05.10.2011 р. № 1030 [14], на органи доходів і зборів покладено здійснення в пунктах пропуску через державний кордон України попереднього документального контролю, який також, на нашу думку, є формою митного контролю.

Ст.326 МК України передбачається порядок забезпечення ідентифікації товарів, транспортних засобів комерційного призначення, приміщень та інших місць під час здійснення митного контролю. Аналіз цієї статті дає змогу зробити висновок, що ідентифікація товарів і транспортних засобів комерційного призначення є формою митного контролю.

Глава 50 МК України присвячена митним експертизам. Аналіз норм цієї глави надає можливість зарахувати до форм митного контролю дослідження проб і зразків товарів, нормативи взяття яких встановлено Міністерством фінансів України. Так, наприклад, для відходів і брухту металів (товарні групи 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81) встановлено норматив мінімальної норми, потрібної для проведення досліджень, у розмірі 3 кг [15].

Уважаємо, що формою митного контролю є також спостереження, яке може здійснюватися як без використання технічних засобів (наприклад, безпосереднє спостереження посадовою особою органів доходів і зборів у зоні митного контролю за поведінкою осіб, які перетинають митний кордон України), так із застосуванням технічних засобів (наприклад, згідно з п.9 ч.1 ст.446 МК України, утримувач вантажного митного комплексу зобов'язаний забезпечити наявність і функціонування системи відеоспостереження за входом (в'їздом) на територію комплексу та виходом (виїздом) із неї, процедурою здійснення митного контролю з фіксацією такого відображення для ведення відповідного архіву).

У зв'язку з тим, що таке спостереження здійснюють посадові особи митниці, доцільно його називати митним. Уважаємо, що митне спостереження – це гласне, безпосереднє або опосередковане візуальне спостереження посадовими особами органів доходів і зборів (у тому числі із застосуванням технічних засобів) за особами, які перетинають митний кордон України, та за переміщенням товарів, транспортних засобів, що перебувають під митним контролем.

Зазначимо, що всі ці перелічені форми митного контролю можуть бути застосовані при переміщенні металобрухту через митний кордон України.

Резюмуючи вищевикладене, доходимо висновку, що практично весь арсенал форм митного контролю за деяким винятком (особистий огляд, огляд ручної поклажі й багажу), передбачений ст.336 МК України, може бути застосований при переміщенні металобрухту через митний кордон України. Більше того, низка форм митного контролю, які взагалі не

відображено в ст.336 МК України, також можуть бути застосовані при переміщенні металобрухту через митний кордон України, а саме: верифікація сертифікатів про походження товарів з України; попередній документальний контроль; ідентифікація товарів, транспортних засобів комерційного призначення; дослідження проб і зразків товарів; митне спостереження.

Низкою статей МК України, присвячених формам митного контролю, передбачено делегування повноважень центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері фінансів щодо затвердження форм документів (актів) стосовно фіксації застосованих посадовими особами митниць форм митного контролю. Однак Міністерство фінансів України не розробило й, природно, не затвердило нормативних актів щодо такого:

- порядку здійснення органами доходів і зборів обліку товарів, транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України, та форми документів для здійснення такого обліку, у тому числі в електронній формі (ч.4 ст.341 МК України);
- форми протоколу усного опитування (ч.3 ст.342 МК України);
- форми акта обліку товарів, транспортних засобів комерційного призначення (ч.3 ст.344 МК України);
- форми звіту й порядку обліку товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що обслуговуються вантажним митним комплексом (п.6 ч.1 ст.446 МК України).

Отже, є норма загального характеру, яка міститься в МК України, але механізм реалізації цієї норми до цього часу не розроблений указаним Міністерством, що значно впливає на правозастосування цієї норми, а в деяких випадках і виключає можливість її застосування.

ЛІТЕРАТУРА

1. Корнева Т.В. Митний контроль в Україні : організаційно-правові питання : дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.07 / Т.В. Корнева; Інститут держави і права ім. В.М. Корецького. – К., 2003. – 255 с.
2. Тропіна О.М. Організаційно-правові засади здійснення митного контролю за дотриманням прав інтелектуальної власності при переміщенні товарів через митний кордон України : дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.07 / О.М. Тропіна; Національна академія держ. податкової служби України. – Ірпінь, 2003. – 180 с.
3. Мазур А.В. Організаційно-правові основи митного контролю в Україні : дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.07 / А.В. Мазур; Національна юридична академія України ім. Ярослава Мудрого. – Харків, 2004. – 189 с.
4. Дьомін Ю.М. Правові засади організації та здійснення митного контролю в Україні : теоретичні та практичні проблеми : дис. ... доктора юридичних наук : 12.00.07 / Юрій Михайлович Дьомін; Інститут держави і права ім. В.М. Корецького. – Київ, 2006. – 439 с.
5. Про затвердження Порядку проведення огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення : Наказ Міністерства фінансів України від 12.12.2012 р. № 1316 // Офіційний вісник України. – 2013. – № 18. – Ст. 616.
6. Про затвердження загальних вимог до облаштування пунктів пропуску через державний кордон : Постанова Кабінету Міністрів України від 17 серпня 2002 р. № 1142 // Офіційний вісник України. – 2002. – № 34. – Ст. 1580.
7. Методика определения веса груза на борту судна методом драфт-сюрвея [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.trfc.ru/str2.html>

8. Про затвердження Положення про склади тимчасового зберігання : Наказ Міністерства фінансів України від 28.05.2012 р. № 613 // Офіційний вісник України. – 2012. – № 62. – Ст. 2552.
9. Митний кодекс України від 13 березня 2012 року // Голос України від 21.04.2012. – № 73-74.
10. Про затвердження Порядку надання складським об'єктам статусу «митний склад» та позбавлення такого статусу : Наказ Міністерства фінансів України від 16.07.2012 р. № 835 // Офіційний вісник України. – 2012. – № 61. – Ст. 2491.
11. Про деякі питання відкриття та експлуатації вільної митної зони комерційного або сервісного типу : Наказ Міністерства фінансів України від 30.05.2012 р. № 633 // Офіційний вісник України. – 2012. – № 59. – Ст. 2382.
12. Про затвердження Порядку направлення запитів Державної митної служби України до митних служб іноземних держав або їх інформування : Наказ Державної митної служби України від 06.07.2005 р. № 639. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon.nau.ua/doc/?uid=1025.9212.0>
13. Про затвердження Порядку верифікації (перевірки достовірності) сертифікатів і декларацій про походження товару з України : Постанова Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2015 р. № 1029 // Офіційний вісник України. – 2015. – № 100. – Ст. 3448.
14. Деякі питання здійснення попереднього документального контролю в пунктах пропуску через державний кордон України : Постанова Кабінету Міністрів України від 5 жовтня 2011 р. № 1030 // Офіційний вісник України. – 2011. – № 78. – Ст. 2882.
15. Нормативи взяття проб (зразків) товарів для проведення дослідження (аналізу, експертизи) : Наказ Міністерства фінансів України від 31.05.2012 р. № 654 // Офіційний вісник України. – 2012. – № 63. – Ст. 2586.

REFERENCES

1. Korneva, T.V. (2003), “Customs control in Ukraine : organizational and legal issues”, Thesis abstract for Cand. Sc. (Jurisprudence), 12.00.07, Institute of the state and right for the name of V.M. Koreckiy, Kyiv, Ukraine.
2. Tropina, O.M. (2003), “Organizational and legal principles of enforcement of customs control on observance of intellectual property right in transition of goods through the custom border of Ukraine”, Thesis abstract for Cand. Sc. (Jurisprudence), 12.00.07, National academy of government tax service of Ukraine, Irpin, Ukraine.
3. Mazur, A.V. (2004), “Organizational and legal bases of customs control in Ukraine”, Thesis abstract for Cand. Sc. (Jurisprudence), 12.00.07, National legal academy of Ukraine of the name is Yaroslav Mudryi, Kharkiv, Ukraine.
4. Domin, Yu.M. (2006), “Legal principles of organization and enforcement of customs control in Ukraine : theoretical and practical problems”, Thesis abstract for Cand. Sc. (Jurisprudence), 12.00.07, Institute of the state and right for the name of V.M. Koreckiy, Kyiv, Ukraine.
5. “On Approval of the Procedure for Inspection and Re-examination of Goods, Vehicles of Commercial Appointment” : Order of the Ministry of Finance of Ukraine on 12.12.2012 № 1316, *Ofitsiynyi visnyk Ukrayiny*, 2013, no. 18, art. 616.
6. “On Approval of General Requirements on Arrangement of Checkpoints on the State Border” : Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine on 17 August 2002 № 1142, *Ofitsiynyi visnyk Ukrayiny*, 2002, no. 34, art. 1580.
7. “Method of load weight on shipboard measurement by using method of draft survey”, available at : <http://www.trfc.ru/str2.html>

8. “On Approval of the Regulation on Warehouses of Temporary Storage”: Order of the Ministry of Finance of Ukraine on 28.05.2012 № 613, *Ofitsiynyi visnyk Ukrainy*, 2012, no. 62, art. 2552.
9. “Customs Code of Ukraine on 13 March 2012”, *Holos Ukrainy* from 21.04.2012, no. 73-74.
10. “On Approval of the Procedure for Provision to Warehouse Objects of the Status «Customs Warehouse» and Deprivations of Such Status”: Order of the Ministry of Finance of Ukraine on 16.07.2012 № 835, *Ofitsiynyi visnyk Ukrainy*, 2012, no. 61, art. 2491.
11. “On some issues of Opening and Operation of Free Customs Zone of Commercial or Service Type”: Order of the Ministry of Finance of Ukraine on 30.05.2012 № 633, *Ofitsiynyi visnyk Ukrainy*, 2012, no. 59, art. 2382.
12. “On Approval of the Procedure for Request Forwarding of the State Customs Service of Ukraine to Customs Services of Foreign States or their Informing”: Order of the State Customs Service of Ukraine on 06.07.2005 № 639, available at: <http://zakon.nau.ua/doc/?uid=1025.9212.0>
13. “On Approval of the Procedure for Verification (Check of Reliability) of Certificates and Declarations on the Origin of the Goods from Ukraine”: Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine on 9 December 2015 № 1029, *Ofitsiynyi visnyk Ukrainy*, 2015, no. 100, art. 3448.
14. “Some issues of Implementation of Preliminary Documentary Control in Checkpoints on the State Border of Ukraine”: Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine on 5 October 2011 № 1030, *Ofitsiynyi visnyk Ukrainy*, 2011, no. 78, art. 2882.
15. “Standards of Goods Sampling for Research (Analysis, Expertise)”: Order of the Ministry of Finance of Ukraine on 31.05.2012 № 654, *Ofitsiynyi visnyk Ukrainy*, 2012, no. 63, art. 2586.